

Tratamento pontual visando à acessibilidade a pólos geradores de viagem através da moderação de tráfego: um estudo de caso

Spot treatment seeking to the trip generating poles accessibility through the traffic calming: a case study

Heitor Vieira

*Fundação Universidade Federal do Rio Grande – FURG, Rio Grande, RS
e-mail: heitor@labtrans.ufsc.br*

Jorge Tiago Bastos

*Fundação Universidade Federal do Rio Grande – FURG, Rio Grande, RS
e-mail: petcivil@dmc.furg.br*

Karina Retzlaff Camargo

*Fundação Universidade Federal do Rio Grande – FURG, Rio Grande, RS
e-mail: petcivil@dmc.furg.br*

Amir Mattar Valente

*Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC, Florianópolis, SC
e-mail: amir@ecv.ufsc.br*

RESUMO: Este artigo apresenta um estudo de caso onde se utiliza uma abordagem orientada pelos conceitos de *traffic calming*, ainda pouco difundidos no Brasil, porém de eficácia comprovada na humanização do trânsito em países do exterior. O estudo é realizado sobre o cenário urbano do município de Rio Grande – RS, o qual se apresenta bastante inadequado, repercutindo na qualidade de vida das pessoas e, promovendo inclusive a exclusão social de certos grupos, como pedestres e portadores de necessidades especiais. A interface do acesso a um *shopping* é avaliada e é sugerida uma medida atenuadora, na tentativa de proporcionar maior segurança e mobilidade aos frequentadores do local.

ABSTRACT: This paper presents a case study that uses an approach leaded by traffic calming concepts, not well known in Brazil yet, however succesfully used in foreign countries to traffic humanization. The study is accomplished at Rio Grande City – RS urban scenario, wich is not adequated, affecting the people's quality of life, socially excluding certain groups, as pedestrians and people with some kind of disability. A shopping center access interface is evalueted and a countermeasure is sugested in the sense of providing the local costumers safety and mobility.