

Avaliação da macrotextura de pavimentos através do ensaio de mancha de areia

Evaluation of pavement macrotexture by sand patch technique

Luciano P. Specht¹, Thiago Rozek¹, Fábio Hirsch¹, Reginaldo T. dos Santos¹

*¹Universidade do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUÍ, Ijuí, RS
e-mail: specht@unijui.edu.br; thiago_eng@viacom.com.br; fabio.hirsch@gmail.com;
rtudeia@yahoo.com.br*

RESUMO: O pavimento pode ser definido com uma estrutura de múltiplas camadas semi-infinitas cuja função é transmitir os esforços causados pelo tráfego ao terreno de fundação (subleito), além de proporcionar aos usuários boas condições de conforto e segurança. A textura superficial dos pavimentos condiciona diversos aspectos relacionados ao conforto e a segurança dos usuários: efeito de espelho noturno e eficiência da iluminação, aderência pneu/pavimento, hidroplanagem, ruído, spray, etc. Esta pesquisa apresenta a avaliação da macrotextura de 8 diferentes revestimentos utilizados no Estado do Rio Grande do Sul. A técnica de medição da macrotextura foi através do ensaio de mancha ou altura de areia. Verificou-se, a partir dos dados coletados, que os revestimentos apresentam condições adequadas de segurança.

ABSTRACT: Pavement can be defined as multiple semi-infinite layer structure whose function is to transmit the load traffic to the subgrade, beyond providing to the users good ride conditions as comfort and safety. The pavements superficial texture influences several aspects related to the comfort and the users' safety: night mirror effect and illumination efficiency, tire/pavement adherence, hydroplaning, noise, spray, etc. This research presents the evaluation of the macrotexture of 8 different pavement surfaces used in the Rio Grande do Sul State. The technique used to macrotexture measurement was sand patch test or height of sand. It was verified that the pavement surfaces tested presents appropriate safety conditions.