

Utilização do Sensoriamento Remoto em Projetos Rodoviários no Brasil: Um Histórico

Use of Remote Sensing in Highway Projects in Brazil: A historic

Alexandro G. Schäfer^a; Heitor Vieira^b; Ruth E. N. Loch^c

*^{a, c} Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC, Florianópolis, SC
e-mail:^a alschafer@gmail.com; ^c renloch@cfh.ufsc.br*

*^b Fundação Universidade Federal do Rio Grande – FURG, Rio Grande, RS
e-mail:hvieria@vetorial.net*

RESUMO: Este trabalho aborda a utilização de produtos oriundos do Sensoriamento Remoto em projetos de engenharia, em especial em projetos de implantação de rodovias. Ressalta a importância desses produtos e traz um histórico de sua aplicação nos estudos e projetos rodoviários, desde os empregos iniciais de fotografias tiradas a bordo de aviões no início do século XX, até os dias atuais. Hoje, os técnicos dispõem de um grande número de sensores remotos capazes de fornecer valiosas informações aos diversos estudos necessários aos projetos de implantação de rodovias. O conhecimento das características e potencialidades desses sensores é, atualmente, fundamental para a obtenção de produtos que atendam às necessidades dos estudos e projetos a serem realizados.

ABSTRACT: This paper approaches the Remote Sensing products use in engineering projects, especially in highway project implantations. It points out the importance of those products and brings a report of your application in the road studies and projects, from the initial employments of pictures, taking from airplane board in the beginning of the century XX, until the current days. Nowadays, the technicians have a great number of remote sensors capable to supply valuable information to the several necessary studies to the projects of highways implantation. The knowledge of the remote sensors characteristics and potentialities become fundamental for obtaining products that attend to the needs of studies and projects to be accomplished.