

Manutenção de pavimentos urbanos com revestimentos asfálticos

Maintenance of urban asphalt pavements

Marcelo Scaranto & Fernando Pugliero Gonçalves

Universidade de Passo Fundo – UPF, Passo Fundo, RS

marceloscaranto@yahoo.com.br, pugliero@upf.br

RESUMO: Neste trabalho são apresentados resultados obtidos em investigações realizadas acerca de procedimentos de avaliação dos pavimentos urbanos brasileiros. Foram verificadas técnicas para caracterização das condições de superfície dos pavimentos, condições de drenagem e tráfego atuante. Das aplicações práticas buscou-se apontar caminhos para a geração do diagnóstico que permita estabelecer as condições reais de conservação das vias. Tal diagnóstico baseia-se, fundamentalmente, nos resultados derivados na fase de avaliação das vias através da realização de levantamentos visuais. Através da aplicação prática da metodologia proposta para avaliação e proposição de medidas aplicáveis para a manutenção dos pavimentos obtêm-se como primeiro resultado importante a sistematização num curto espaço de tempo de um grande conjunto de dados. De posse desses dados é possível, então, o estabelecimento de um diagnóstico que para as vias de interesse. Ainda, neste estudo, foram selecionados trechos de pavimentos urbanos para a realização de verificações envolvendo aplicações práticas dos procedimentos de avaliação proposto para vias urbanas do município Santa Maria/RS. Após, foram aplicadas árvores de decisão para apontamento de técnicas de manutenção aplicáveis as diferentes situações estruturais e de restrições orçamentárias caracterizadas na atual fase da vida de serviço dos pavimentos.

ABSTRACT: This work aims to establish a procedure to evaluate Brazilian urban pavement that can bring projects measures and maintenance techniques that can be adapted to the Brazilian scenario. In the evaluation, conditions of drainage, conditions of traffic, and the defects on the surface of pavements are verified, searching for a diagnosis that allows establishing the real conditions of conservation of the roads under study, through a continuous visual survey. This tool enables a broad set of data to be inventoried in a short period of time. With these data, it will be possible to establish a diagnosis that contemplates, both quantitatively and qualitatively, the characteristics of the road under study. Also, there is the selection of urban paved roads in order to check on practical applications for the procedure of evaluation developed in the town of Santa Maria/RS. With the ready diagnosis, this study proposes techniques of maintenance for urban pavements, which are the result of the selection and the analysis of the decision trees. This device will enable the assistance in the process of decision making about which alternatives are more suitable to restore the pavements. Against technical or budget restrictions, it will be possible to generate a collection of maintenance solutions.