

# O uso das estratégias de ordenação e avaliação na técnica de preferência declarada aplicadas ao transporte de soja

**Odair Camargo<sup>1</sup>, Mirian Buss Gonçalves<sup>2</sup> & Milton Luiz Paiva de Lima<sup>3</sup>**

*<sup>1</sup>Centro Federal de Educação Tecnológica do Paraná – CEFET, Medianeira, PR*

*<sup>2</sup>Departamento de Matemática – UFSC, Florianópolis, SC*

*<sup>3</sup>Departamento de Materiais e Construção - FURG, Rio Grande, RS*

**RESUMO:** Este trabalho busca identificar quais são os fatores que influenciam a tomada de decisão para o transporte do complexo soja. A pesquisa foi realizada empregando métodos de preferência declarada, usando-se duas estratégias: a ranking e a rating. A escolha desta técnica, que utiliza cenários hipotéticos, possibilita que um conjunto de alternativas, dividido em subconjuntos com várias alternativas e seus respectivos níveis, possa ser avaliado em entrevistas rápidas, sem perda de realismo e com alto grau de confiabilidade. Os dados foram coletados com a aplicação de pesquisas nas principais cooperativas e empresas da região oeste paranaense que utilizam serviços de transporte para o complexo soja. Os resultados indicam os atributos mais relevantes dos serviços de transporte para os usuários. Além disso, é feita uma comparação entre dois métodos diferentes de coleta de dados em preferência declarada, quais sejam, os métodos de ordenação e avaliação.