

Um modelo comportamental com variáveis de atração para a previsão de escolhas entre dois modos de transporte num corredor agrícola de exportação

A comportamental model with attraction variables for the prediction of choices between two transportation modes in an agricultural export corridor

Milton Luiz Paiva de Lima¹ & Mirian Buss Gonçalves²

¹ *Departamento de Materiais e Construção – FURG, Rio Grande, RS*
e-mail: milton@dmc.furg.br

² *Departamento de Matemática – UFSC, Florianópolis, SC*
e-mail: mirian@mtm.ufsc.br

RESUMO: O objetivo principal deste trabalho consiste em elaborar uma metodologia que possa ser utilizada como instrumento auxiliar de planejamento em corredores de transporte de carga, abordando particularmente a questão de escolha modal. A metodologia proposta combina dados de preferência declarada e preferência revelada, apresentando como “resposta” as probabilidades de escolha dos usuários de um corredor diante de uma situação de escolha entre alternativas de transporte. A metodologia considera que as probabilidades de escolha supracitadas são explicadas por dois fatores principais, quais sejam os atributos das diversas alternativas de transporte e variáveis de atração relacionadas às condições de oferta das referidas alternativas. A formulação matemática da metodologia proposta é realizada com a utilização de um Modelo Logit com Variáveis de Atração. Tal metodologia é aplicada ao corredor de transporte do Rio Grande (RS), especificamente no caso do transporte de grãos agrícolas.

ABSTRACT: The main objective of this work is to create a methodology that can be used as auxiliary instrument of planning in corridors of freight transport, approaching particularly the subject of modal choice. The proposed methodology combines stated preference and revealed preference data, presenting as “answer” the probabilities of choice by users of a corridor in front of a situation among transport alternatives. The methodology considers that these probabilities of choice are explained by two main factors: the attributes of the several transport alternatives and variables of attraction related to the conditions of offer by these alternatives. The mathematical formulation of the proposed methodology is accomplished by using a Logit Model of with Variables of Attraction. Such methodology is applied to Rio Grande (RS)’s corridor of transport specifically in the case of the transport of agricultural bulks.