

Obra de remodelação do Porto de Rio Grande

Celso Luís da Silva Pedreira¹, Cláudio Renato Rodrigues Dias², Fernando Schnaid³ & Bianca O. Lobo⁴

¹*Departamento de Materiais e Construção – FURG, Rio Grande, RS, celpedreira@uol.com.br*

²*Departamento de Materiais e Construção – FURG, Rio Grande, RS, claudio@dmc.furg.br*

³*PPGEC - UFRGS, Porto Alegre, RS, fernando@ufrgs.br*

⁴*Departamento de Materiais e Construção – FURG, Rio Grande, RS, biancaol@vetorial.net*

RESUMO: O presente artigo descreve a obra de ampliação do Porto Novo da Cidade do Rio Grande. Maior porto do Sul do Brasil, o Porto de Rio Grande localiza-se na margem oeste do "canal do Norte" que liga a Lagoa dos Patos ao Oceano Atlântico. Para o projeto de ampliação foi realizado um estudo detalhado do solo e das estruturas existentes. O trecho que foi ampliado tem um total de 450m de comprimento e possibilitará a ampliação da calado de 10m para 14m, gerando um aumento na movimentação de navios e cargas no referido porto. Embora algumas camadas de solo possam ser classificadas como materiais não drenados, durante o processo de cravação do cone estas apresentaram uma rápida dissipação das poro-pressões. Como implicação de projeto pode ser concluído que o perfil de solo encontrado conduz os projetistas de fundações a optarem por estacas de grande comprimento.