

O *CONFOUNDING* NA CORRELAÇÃO ENTRE OS ACIDENTES DE TRÁFEGO E AS CARACTERÍSTICAS DAS RODOVIAS

Heitor Vieira¹, Antonio Galvão Novaes² & Amir M. Valente³

1. Departamento de Materiais e Construção - FURG

2. Departamento de Engenharia de Produção e Sistemas – UFSC, SC

3. Departamento de Engenharia Civil – UFSC, SC

RESUMO: Este trabalho apresenta um modelo de avaliação de medidas de contenção de acidentes que procura controlar o problema crônico da falta de representatividade dos dados de acidentes no contexto da avaliação. A questão da predominância do efeito de variáveis externas a um tratamento dado, ou efeito *confounding*, é considerada e são propostas medidas de controle através da utilização de uma base de risco quilométrica para cada tipo de acidente e da reorganização dos dados de uma forma mais desagregada, permitindo assim que cada tipo de acidente possa ser utilizado como caso-controle dos demais. O modelo é aplicado sobre um trecho rodoviário de grande complexidade devido ao desenvolvimento ambiental variado e às altas taxas de fluxo enfrentadas pela instalação.